

Co a k čemu je DTM?

NEJVĚTŠÍ PROJEKT V GEOMATICE
POSLEDNÍCH DESETILETÍ

>>>[Odkaz na propagační video](#)<<<

Co a k čemu je DTM?

Digitální technická mapa (DTM)

- **Dopravní a technická infrastruktura (DTI) + polohopis (ZPS)**
- Podrobná mapa s garantovanou přesností dat ($\pm 14\text{cm}$)

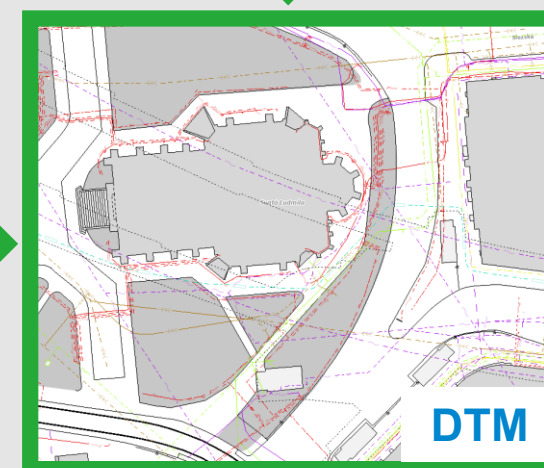
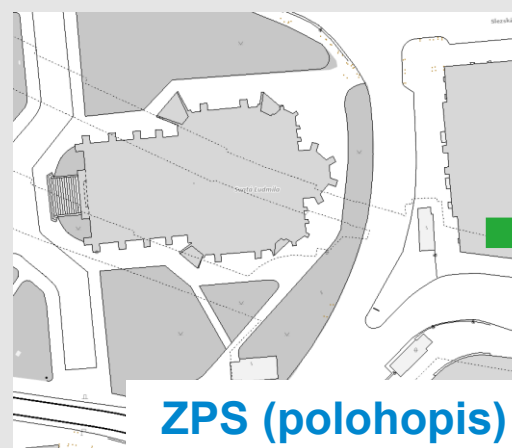
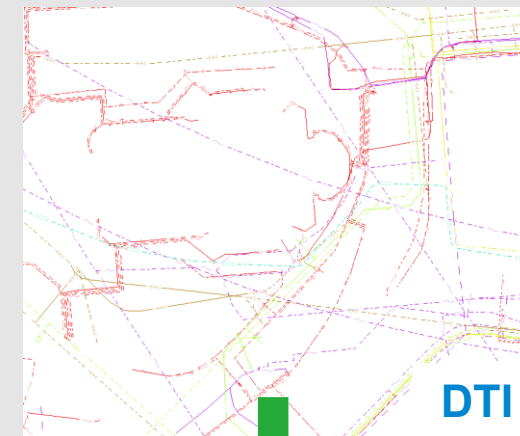
Jaké problémy DTM řeší?

- Nedostupnost aktuálních dat skutečného stavu území
- Rozhodování pouze nad katastrem
- Rychlejší a kvalitnější stavební řízení

Hlavní oblasti využití

- Zjištění skutečného stavu v území
- Digitalizace stavebního řízení
- Agenda územního plánování
- Vyjádření o existenci sítí
- Správa majetku
- Krizové řízení

Vodovod, kanalizace, plyn, osvětlení,



Budova, komunikace, chodník, plot, ...

Jaká je budoucnost DTM?

Současný stav DTM v ČR

- Dosud pouze větší města a některé kraje
- Značná odlišnost (různé modely, standardy, právní formy)
- **Potřeba jednotného vedení!**

1. nejdůležitější stránka

Bude platit od 1.7.2024!!!

Novelou zákona o zeměměřictví (č. 47/2020 Sb.) dojde k:

1. Spuštění krajských Informačních systémů DTM (IS DTM) – provozují kraje v přenesené půs.)
 2. Spuštění informačního systému DMVS (zastřešující jednotka) – provozuje ČÚZK
 3. plnění zákonné povinnosti vybraných subjektů (stát, kraje, města/obce, správci, FO/PO, ...) zdarma předávat data zaměření DI/TI ve svém vlastnictví do DTM
- Definován Jednotný výměnný formát DTM (XML) pro předávání dat
 - Obsah DTM upraven Vyhláškou č. 393/2020 Sb. (ČÚZK)
 - Výsledkem bude veřejná mapa skutečného stavu infrastruktury v území, dostupná formou webové mapy, standardizovaných prohlížečích služeb či ke stažení jako.opendata

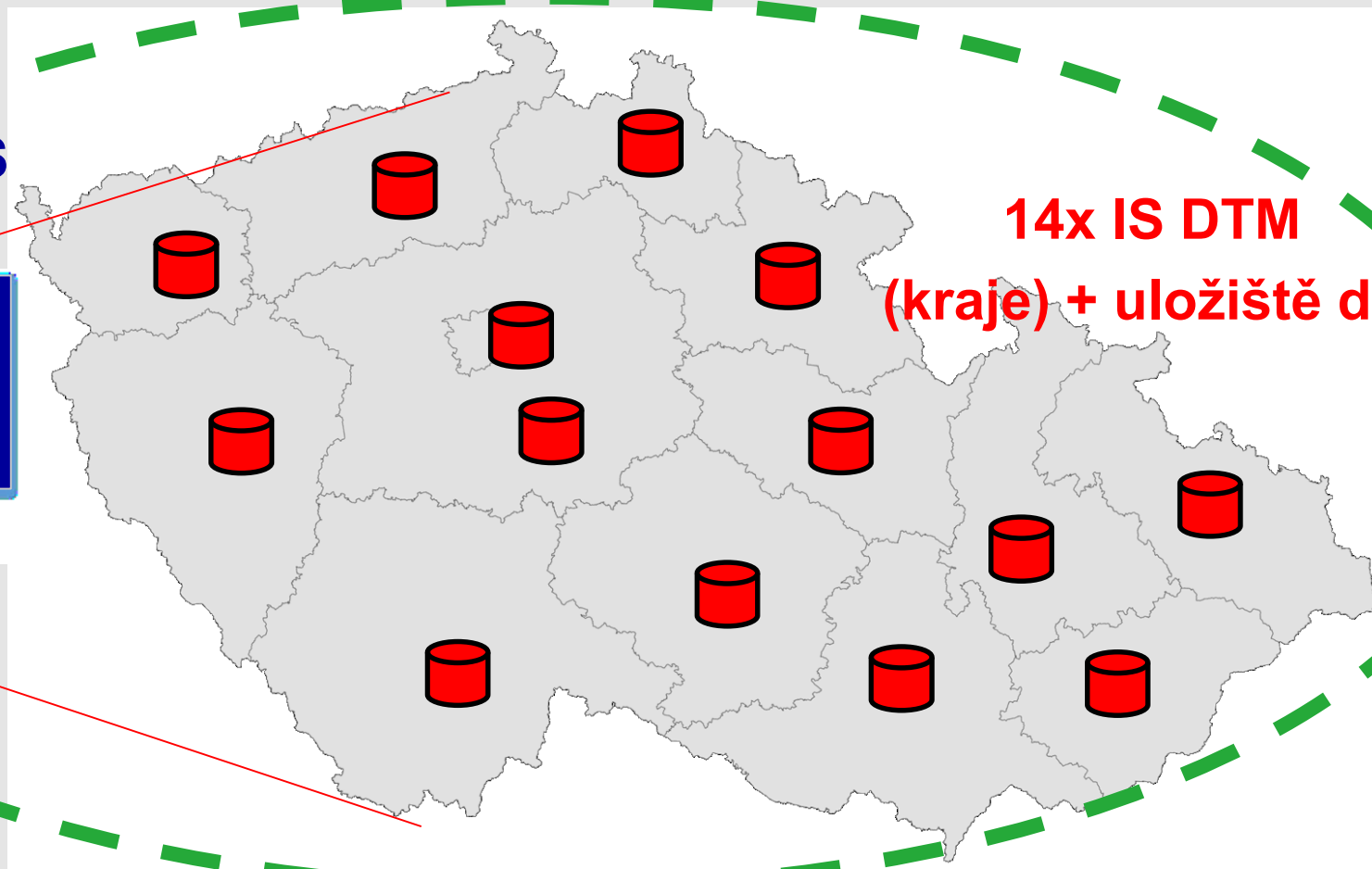
Jak bude celé řešení vypadat?

DTM ČR

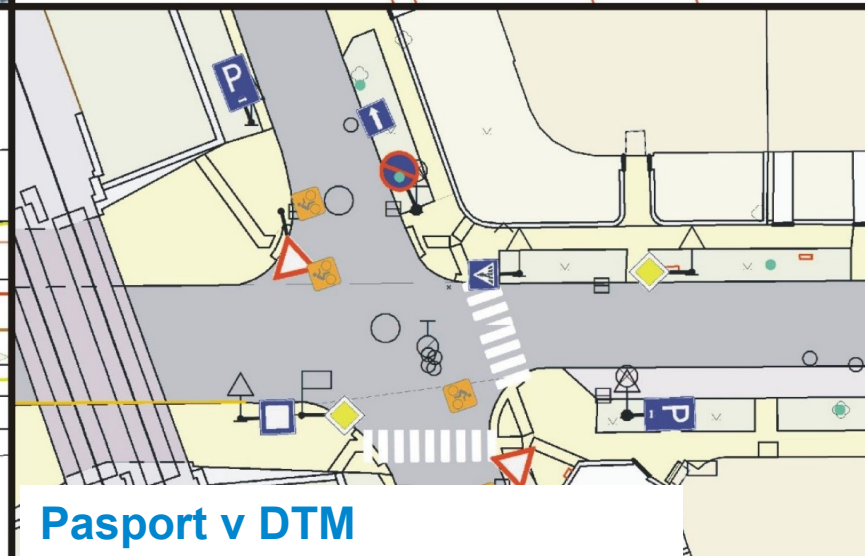
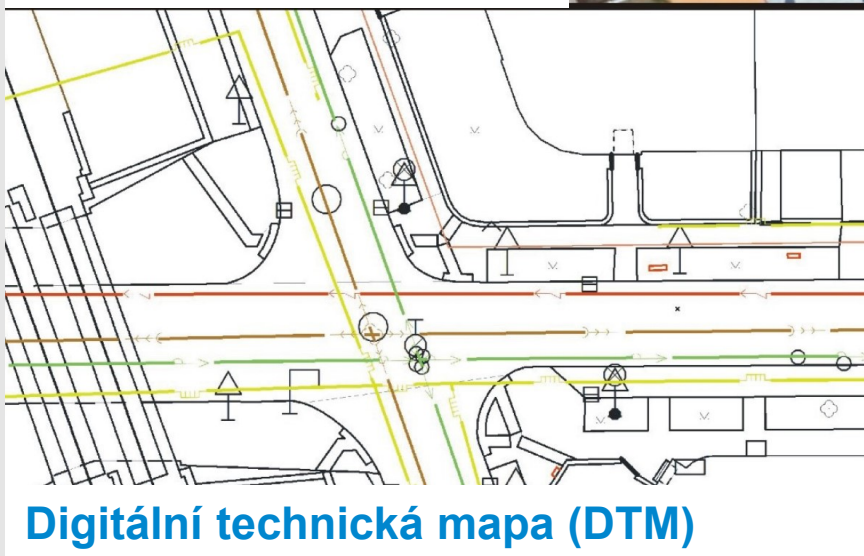
1x IS DMVS
(ČÚZK)



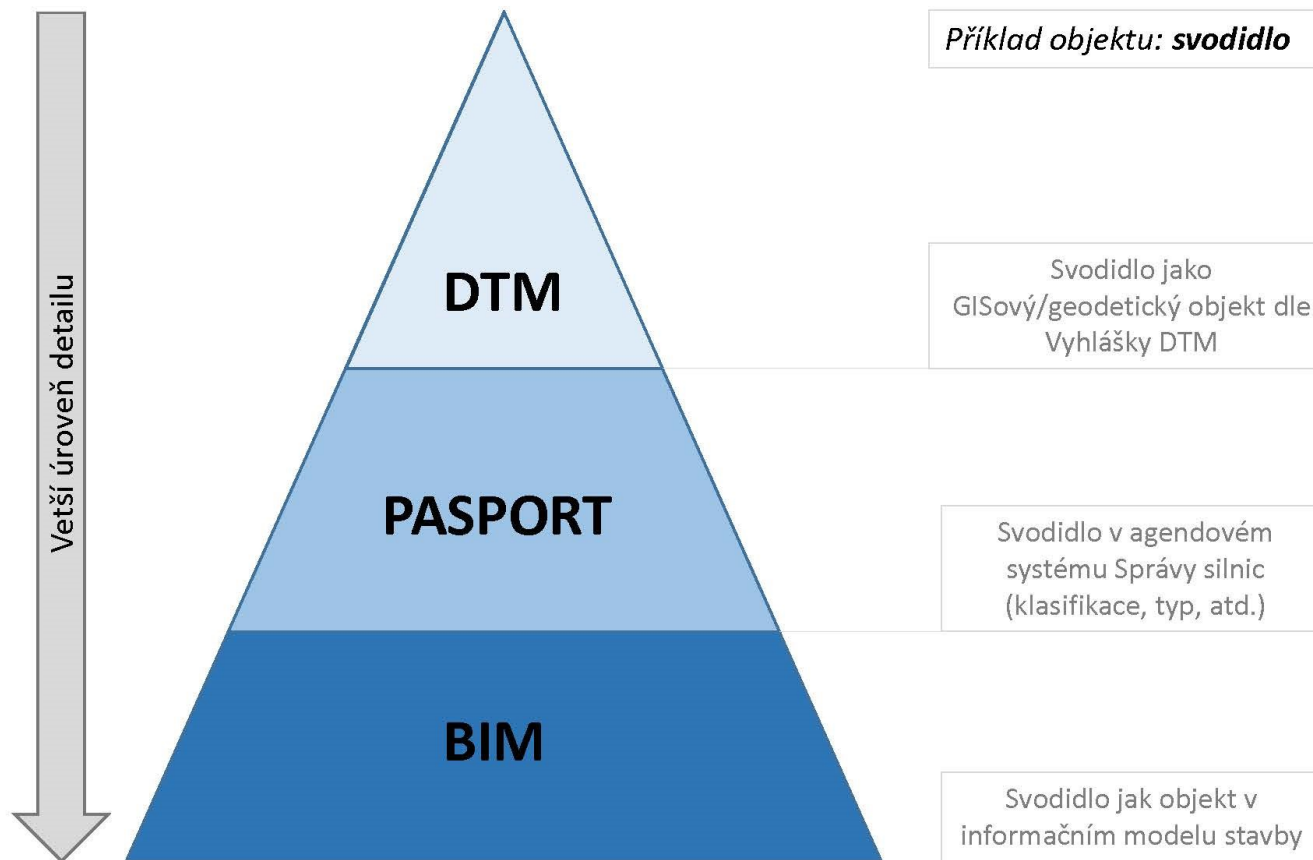
14x IS DTM
(kraje) + uložště dat



V čem se DTM liší od KN?



Co není DTM?



**DTM není pasport!!!
a nebude obsahovat stromy, značky, lavičky apod.**

Jaké povinnosti vzniknou obci?

Dle platné legislativy vzniká obci několik povinností

1. provést registraci obce do Portálu vlastníků, správců a provozovatelů technické a dopravní infrastruktury (IS DMVS) na <https://dmvs.cuzk.gov.cz/portal> (31% obcí stále není)
2. předat do krajské DTM existující data zaměření DTI obce (pokud z dotační výzvy nezajistil kraj), po spuštění krajské DTM
3. plnit roli editora DTI ve svém vlastnictví*, konkrétně pak
 - a) předávat do DTM nová data zaměření DTI po 1.7.2024**
 - b) editor ručí za správnost, aktuálnost a předání dat

2. nejdůležitější stránka

Podrobněji na

<https://www.cuzk.cz/dmvs/obce>

* výkonem role lze písemně pověřit i jiný subjekt(y), např. firmu, správce (předpoklad dobrého povědomí o DTI)
k výkonu je nutné mít k dispozici odpovídající SW/webový nástroj (kontrola a předávání dat)

** komunikovat s dostatečným předstihem s geodety požadavek na předání dat v JVF DTM

Stejně povinnosti mají i ostatní vlastníci DTI, včetně krajů!

Možná formulace do smluv na pořízení geodetického zaměření

“Vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby nebo geodetického podkladu pro potřeby vedení Digitální technické mapy Kraje Vysočina, obsahující geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby nebo technologického zařízení, zpracované a předané v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění, v aktuálně platné verzi Jednotného výměnného formátu digitální technické mapy (JVF DTM) dle § 6 vyhlášky DTM.

Geodetický podklad se vyhotovuje s využitím stávajících údajů digitální technické mapy. Součástí geodetického podkladu je posouzení návaznosti výsledku zaměření nového stavu na stav dosavadní.“

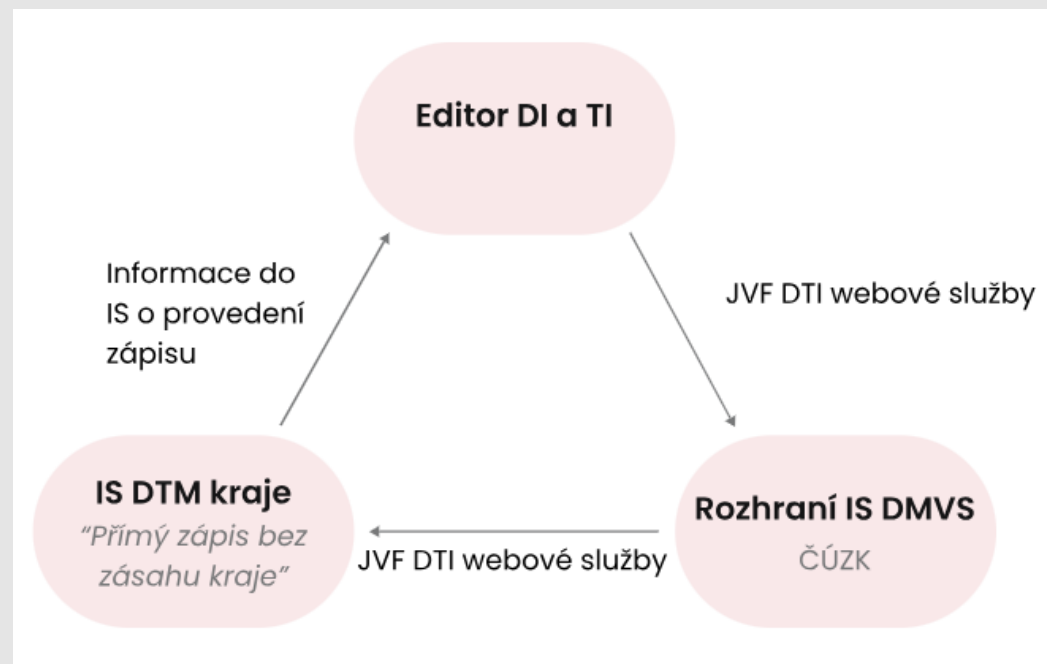
Sítě dopravní a technické infrastruktury (DTI)

Údaje o umístění, průběhu a vlastnostech objektů a zařízení dopravní a technické infrastruktury včetně údajů o jejich ochranných a bezpečnostních pásmech a údaje o záměrech na provedení změn.

- **pořizuje vlastník** nebo jím pověřený správce nebo provozovatel sítě
- v rámci role editora přímo **aktualizují obsah krajské DTM** prostřednictvím svého IS



Příklad pořízení DTI (Třešť)



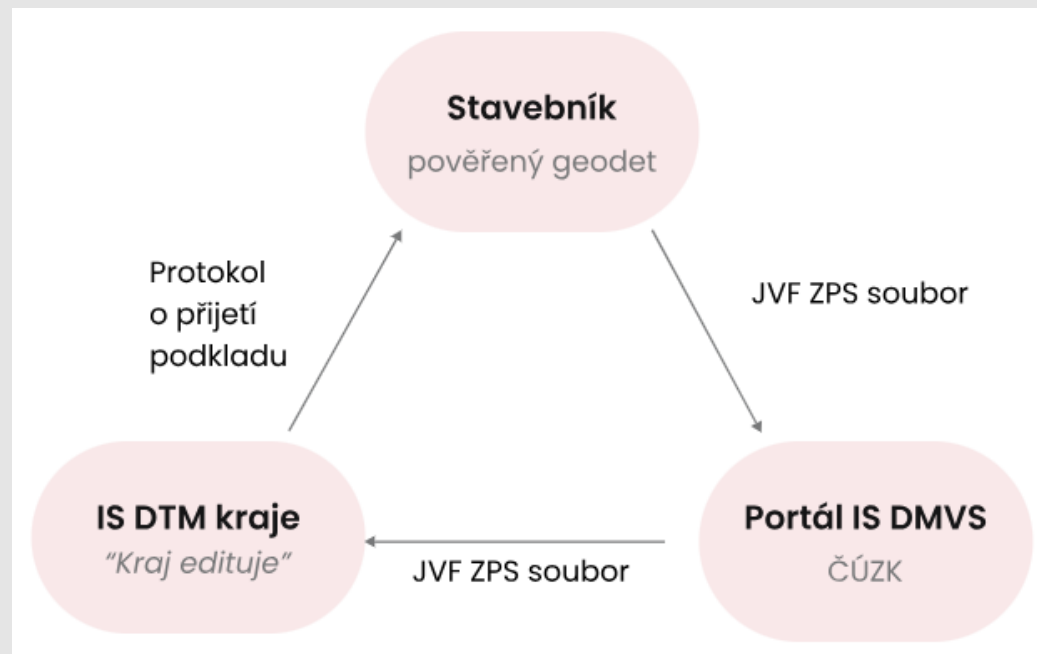
Základní prostorová situace (ZPS)

Podrobné znázornění skutečného stavu polohopisné situace v území, obsahující především průměty staveb a zařízení výškově usazených, doplňkově také městskou zeleň, vodní toky a další územní prvky.

- **pořizuje a aktualizuje geodet** jako „Geodetickou aktualizací dokumentaci (GAD)
- **editorem je kraj** a ve svěřených územích SŽ, ŘSD, případně obec



Příklad pořízení ZPS (Třešť)



Co nyní kraj dělá?

Realizace projektu “Digitální technická mapa Kraje Vysočina“

- Schválena dotace z OP PIK v celkové výši 230 mil Kč (9,3 mil €), 15% spoluúčast kraje
- Projektová žádost na MPO schválena, 2.6. 2021 vydáno rozhodnutí
- **Povinnosti uložené ze zákona kraji:**
 - Vytvoří a spustí dílčí části DTM + zajistí dlouhodobý provozu
 - Zajistí funkci editora polohopisu (ZPS) pro celý kraj



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
OP Podnikání a inovace
pro konkurenceschopnost

Veřejné zakázky v rámci projektu

1. **SW DTM** – společná zakázka 6ti krajů (Ústecký kraj), 04/2022 – 05/2023
2. **HW** – prostředí pro SW DTM a uložení a správu dat), 06/2022 – 03/2023
3. **Data** – využití stávajících + pořízení nových dat, 03/2022 – 06/2023
4. **Kontrola dat** – kontrola výstupů datové zakázky, 05/2022 – 06/2023

Jaká data kraj pořizuje?

Obsah datové zakázky

Letecké snímkování



Mobilní mapování



Geodetická měření



Pomocí těchto metod pořizujeme:

- **Letecké měřické snímky (LMS)** – na území celého kraje (5 cm/pixel)
- **Data ZPS** – využití stávajících dat 23 obcí (smlouva o spolupráci), [ostatním obcím NIKOLIV](#) (příp. 2. výzva) – pořízení nové ZPS na všech komunikacích 2. a 3. tř. (tj. i v rámci obcí) + 4 měst
- **Data DI** – v celém rozsahu komunikací 2. a 3. tř. (tj. i v rámci obcí), využití stávajících dat v Jihlavě
- **Data TI** – minimální využití stávajících dat a jejich pořízení na území vybraných obcí

Možnost financování dalšího mapování z navazující výzvy MPO

Výsledkem jsou data v JVF DTM!

Jaká data kraj pořizuje?

Příklad pořízení ZPS



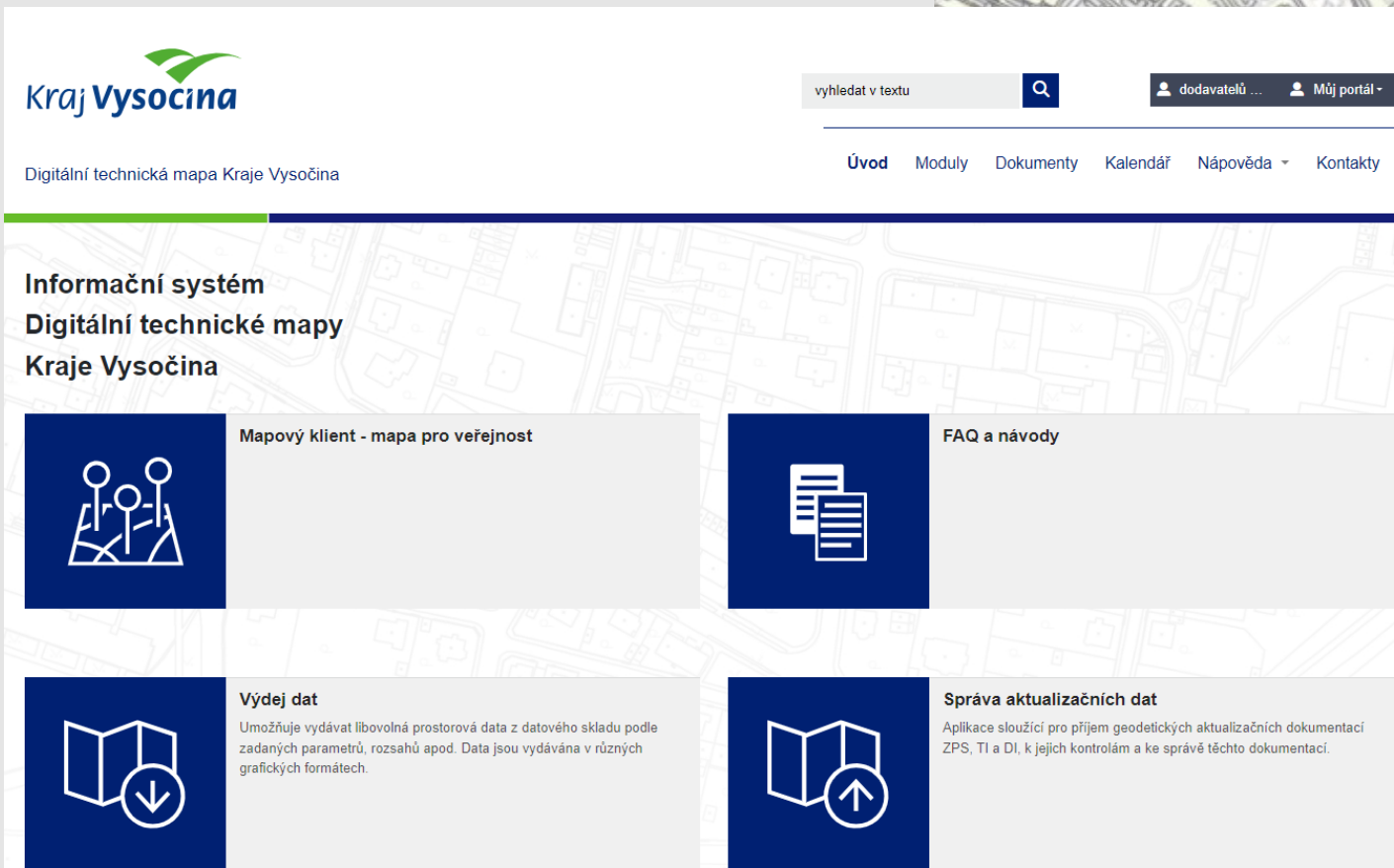
Příklad pořízení TI



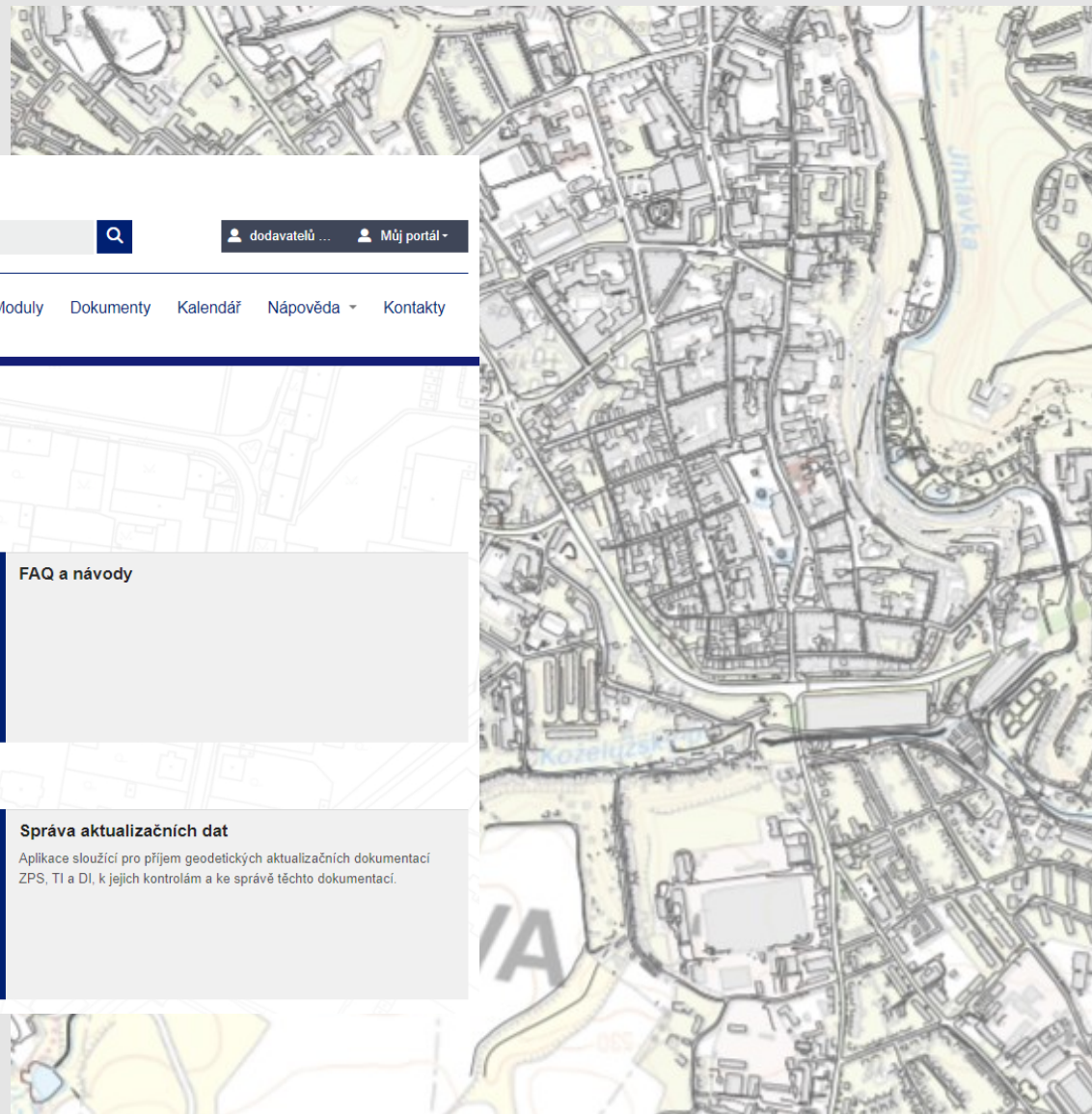
Příklad pořízení DI



<https://vys.krajdtm.cz>



The screenshot shows the web portal for the Vysočina region's DTM. At the top left is the logo for 'Kraj Vysočina'. Below it, the text reads 'Digitální technická mapa Kraje Vysočina'. A search bar with the placeholder 'vyhledat v textu' and a magnifying glass icon is present, along with user options 'dodavatelů ...' and 'Můj portál'. A navigation menu includes 'Úvod', 'Moduly', 'Dokumenty', 'Kalendář', 'Nápověda', and 'Kontakty'. The main content area features four service tiles: 'Mapový klient - mapa pro veřejnost' with a people icon, 'FAQ a návody' with a document icon, 'Výdej dat' with a map and download icon, and 'Správa aktualizací dat' with a map and upload icon. The 'Výdej dat' tile includes a brief description: 'Umožňuje vydávat libovolná prostorová data z datového skladu podle zadaných parametrů, rozsahů apod. Data jsou vydávána v různých grafických formátech.'



Data DTM v mapě, výdej dat, návody, vyjadřovačky, statistiky, reklamace, ...

Další rozvoj krajských DTM

Zajištění dalšího rozvoje z Národního plánu obnovy (MPO ČR)

- Cíl: pořídit další data DI/TI/ZPS v rámci ČR
- Alokace 1,4 mld. Kč, dotační výzva pouze pro kraje (cca 100mil./kraj)
- Vyhlášení v dubnu 2023, ukončení k 31.12.2025
- 21% DPH jako nezpůsobilý výdaj **uhradí kraj!**
- Povinnost zapojit min. 20 % obcí a současně pořídit odpovídající objem dat (TI/DI, ZPS)



Požadavky na obce (v případě realizace)

- Dotazník na obce – zjištění stavu dokumentace jejich infrastruktury (55% vyplnilo)
- **Kraj stanoví seznam obcí, kterým budou na základě smluvního ujednání**
 - převedena stávající geodetická dokumentace obecní infrastruktury do výměnného formátu DTM
 - nově geodeticky zaměřena infrastrukturu, od které obci chybí dokumentace

**Předpoklad realizace projektu
7/2024 – 12/2025**

Požadavky na zaměření infrastruktury obcí Krajem Vysočina z Národního plánu obnovy
Doplňte/aktualizujte u Vaší obce rozsah infrastruktury v jejím vlastnictví (v kilometrech) a stav dokumentace jejího zaměření v terénu

Legenda: **zmapováno (DTM)** - infrastrukturu máme zaměřenou v jednotném výměnném formátu (NVF) pro **zmapováno (papír)** - infrastrukturu máme zaměřenou pouze v papírové podobě (výkres)
zmapováno (DGN) - infrastrukturu máme zaměřenou v digitálním formátu (DGN, DWG, apod) **NEzmapováno** - infrastrukturu nemáme zaměřenou (přip. pouze schématický záznam)

OBEC	KÓD	VODOVOD (km)					KANALIZACE (km)					ELEKTRICKÉ VEDENÍ (km)					SÍŤ EL. KOMUNIKACE (km)												
		vlastníme v externí správě	zmapováno (DTM)	zmapováno (DGN)	zmapováno (papír)	NEzmapováno	celkem km	vlastníme v externí správě	zmapováno (DTM)	zmapováno (DGN)	zmapováno (papír)	NEzmapováno	celkem km	vlastníme v externí správě	zmapováno (DTM)	zmapováno (DGN)	zmapováno (papír)	NEzmapováno	celkem km										
Arnešovice (okres Pelhřimov)	509388	ANO	NE	4,262			4,262	ANO	NE	1,564			1,564	ANO	NE	1,271			0	ANO	NE								
Arnolec (okres Jihlava)	586854	ANO	NE		?			ANO	NE		?			ANO	NE					ANO	NE								
Babčice (okres Třebíč)	590274	ANO	NE	3	2	5		ANO	NE	1	4	5		ANO	NE	2	1	3		ANO	NE	1					1		
Báčovice (okres Pelhřimov)	561118	ANO	NE					ANO	NE					ANO	NE					ANO	NE								
Bačice (okres Třebíč)	590282	ANO	NE					ANO	NE					ANO	NE					ANO	NE								
Bačkov (okres Havlíčkův Brod)	546194	ANO	NE	2,89				ANO	NE		1,7			ANO	NE					ANO	NE								
Bačkovice (okres Třebíč)	544833																												

Zjištění požadavku obcí

Vážená paní starostko,
Vážený pane starosto,
rádi bychom Vás informovali, že dne **1. 7. 2024** dojde ke spuštění **Digitální technické mapy Kraje Vysočina (IS DTM) na adrese <https://vys.krajdtm.cz>**. Vznik a spuštění krajských DTM, včetně nových povinností pro obce a další subjekty, upravuje **zákon č. 47/2020 Sb.**, kterým byl novelizován zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví. Pořízení krajské DTM kraj realizoval v rámci projektu „Digitální technická mapa Kraje Vysočina“, společně s novým mapováním dat základní povrchové situace (ZPS) a dopravní a technické infrastruktury (DTI) ve vybraných územích kraje. Kromě nově pořízených dat byla do krajské DTM vložena i část již existujících dat vybraných obcí.

V rámci příprav navazujícího projektu s názvem „**Rozvoj digitální technické mapy Kraje Vysočina**“ (2024/2025) bychom chtěli obcím pořídit z Národního plánu obnovy (NPO) nově zaměřením obecní infrastruktury a využít již existující. **Nepočítáme s finanční spoluúčastí na straně obcí.**

Jak prostředky krajského projektu může obec využít?

1. **Chci převést existující data geodetického zaměření obecní infrastruktury do výměnného formátu DTM a vložit je do krajské DTM?**

Pokud ano, uveďte jakou infrastrukturu má Vaše obec již zmapovanou v této tabulce <https://shorturl.at/wWX36>

a

předejte nám existující data zaměření infrastruktury prostřednictvím kontaktního formuláře <https://extranet.kr-vysocina.cz/formulare/digitalni-technicka-mapa/>

2. **Chci pořídit nové geodetické zaměření obecní infrastruktury a krajem jednorázově vložit do krajské DTM (v případě kdy ho obec nemá, nebo není v požadované kvalitě)**

Pokud ano, uveďte jakou infrastrukturu obce potřebujete nově zaměřit v této tabulce <https://shorturl.at/wWX36>

Kraj, na základě poskytnutých informací a kritérií výběru, osloví obce ohledně vlastní realizace výše uvedených služeb (v průběhu 2Q 2024).

Máte-li předběžný zájem o spolupráci, poskytněte nám prosím potřebné informace, NEJPOZDĚJI DO 31. 5. 2024!



Formulář pro poskytnutí dat obcí v rámci projektu „Rozvoj digitální technické mapy Kraje Vysočina“ realizovaný v letech 2024-2025

Jaká data předat?

- **Zaměření dopravní a technické infrastruktury obce (DTI)** – zaměření infrastruktury ve formátu DGN/DWG a veškerou související dokumentaci (technická zpráva, seznam souřadnic, ...) *Např. zaměření vodovodní a kanalizační sítě, veřejného osvětlení, sítě elektronických komunikací, plynovodu, teplovodu apod.*
- **Zaměření základní povrchové situace (ZPS)/polohopisu/výškopisu** ve formátu DGN/DWG a veškerou související dokumentaci (technická zpráva, seznam souřadnic, ...) *Např. související zaměření zástavby*

Jak data předat?

1. **Pokud jste nám již v roce 2022 data zaměření obecní infrastruktury poskytli, znovu nám je již nepředávejte.** Seznam dříve předaných dat se Vám zobrazí po vyplnění názvu obce pod formulářem. Pokud jsou již dříve předaná data neaktuální, případně obec vlastní nová data geodetického zaměření infrastruktury, předejte je prosím prostřednictvím přílohy.
2. **Předejte nám prosím výhradně data zaměření infrastruktury ve vlastnictví obce**, nikoliv jiných subjektů (např. Cetin, E.ON, RSD, SŽ apod.)
3. **Data prosím předejte formou ZIP balíčku s adekvátním zatříděním dle jejich kategorie** ve formuláři (např. vodovod, kanalizace, atp).
4. **Spolu s přidanými daty nám jejich typ a orientační rozsah prosím uveďte do evidenční tabulky**

Vámi předaná data budou využita výhradně pro potřeby projektu „Rozvoj digitální technické mapy Kraje Vysočina“ a nebudou poskytnuta třetím stranám.

Data nám poskytněte NEJPOZDĚJI DO 31. 5. 2024

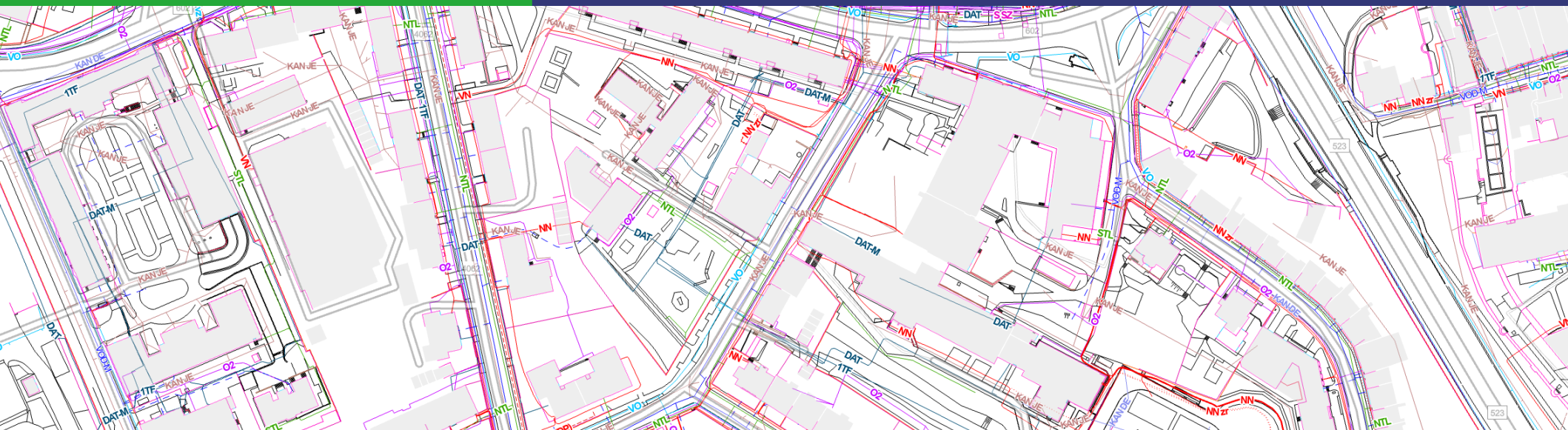
Název obce*:	Vyberte obec ze seznamu!
Předal*:	Jméno Příjmení
Telefon*:	Telefon
Email*:	email
Funkce*:	funkce
Kategorie*:	
Příloha*:	Vybrat soubor Soubor nevybrán (Maximální velikost souboru 100MB. V případě většího souboru, se na nás obraťte, viz níže.)
Komentář:	
Odeslat data	

Případné dotazy zodpoví
Ing. Marie Smejkalová, Smejkalova.M@kr-vysocina.cz, 734 690 070
Bc. Jan Pazour, Pazour.J@kr-vysocina.cz, 564 602 166
Ing. Martin Tejkal, Tejkal.M@kr-vysocina.cz, 564 602 160
Odbor informatiky, Krajský úřad Kraje Vysočina

**Závěrečné
shrnutí**

Co je třeba nyní na obci ve vztahu k DTM řešit:

- udělejte si inventuru stavu dokumentace Vaši infrastruktury
- zaregistrujte se do IS DMVS (registr vlastníků, správců a provozovatelů DTI)
- rozhodněte se, jak a pomocí jakého nástroje budete plnit leg. povinnost
- již nyní vyžadujte zaměření svých sítí v JVF DTM
- rozhodněte se co dále s Vaší DTM (provozujete-li ji)
- **zajímejte se o DTM** ať Vás nic nepřekvapí ;-)



DMVS, metodická pracovní skupina

Marie Smejkalová,

Odbor informatiky, Kraj Vysočina

IS DMVS – centrální uzel

<https://dmvs.cuzk.gov.cz/portal>

- Jednotné rozhraní pro zobrazení katastrální mapy, ortofota a DTM krajů
- Jednotné rozhraní pro předávání údajů k aktualizaci DTM krajů
- Vedení seznamu vlastníků, správců a provozovatelů technické a dopravní infrastruktury, včetně údajů o tom, v jakém území působí

The screenshot displays the 'Portál DMVS' interface. At the top, there is a navigation bar with a menu icon, 'PORTÁL', 'MAPOVÝ PORTÁL', and 'INFORMACE O DMVS'. A 'Přihlásit' button is visible on the right. The main content area is divided into a left sidebar and a grid of four panels. The sidebar contains the following menu items: REGISTRACE, SPRÁVA SUBJEKTU, ČÁSTI DTI, ROZSAHY EDITACE DTI, GEODETICKÁ AKTUALIZAČNÍ DOKUMENTACE, VÝDEJ DAT, ZJIŠTĚNÍ ÚZEMÍ SPRÁVCŮ DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, JVF DTM, PŘEHLEDY A ČÍSELNÍKY, INFORMACE O SYSTÉMU, and STAV IS DTM KRAJŮ. The grid panels are: 1. 'Registrace' with a description of registration roles and a 'Registrovat' button. 2. 'Správa subjektu' with a description of subject management and an 'Otevřít' button. 3. 'Části DTI' with a description of DTI parts and an 'Otevřít' button. 4. 'Rozsahy editace DTI' with a description of edit scope and an 'Otevřít' button. Each panel includes a small icon representing its function.

GAD – geodetická aktualizací dokumentace

- Slouží k aktualizaci ZPS (reálný stav, neřešíme vlastnictví)
- Ověřuje autorizovaný zeměměřický inženýr dle písmene c)
- 3. třída přesnosti v poloze a výšce (nebo přesnější)
- Tvoří se změnovými větami v JVF DTM

JVF 1.4.3 – velké změny oproti předchozí verzi

- Kritická infrastruktura TI – dvojí geometrie – přesná jako neveřejný údaj a přibližná jako veřejný údaj
- Řada změn v typech objektů, zejména TI – reakce na požadavky velkých správců TI
- Záměry - zjednodušení
- Úpravy vedení třídy přesnosti - třída přesnosti v poloze a třída přesnosti ve výšce i u prvků ZPS
- Úpravy syntaxe, zjednodušení některých elementů (plochy ZPS)

Metodická pracovní skupina

- Vznik v červenci 2022
- Řeší metodické otázky a materiály k pořizování dat, správě a provozu DTM
- Členové: zástupci krajů, ČÚZK, SVÚ, dodavatelských firem, ČKZ i akademické sféry

ČÚZK/DMVS/Metodika - <https://cuzk.cz/DMVS/Metodika.aspx>

Metodika pro geodetické zaměření ZPS DTM kraje a pro práci s dokumentací

Dokument stanovuje pravidla pro pracovní postupy, tvorbu a obsah geodetického zaměření objektů základní prostorové situace DTM kraje při předávání změn údajů o poloze a výšce objektu nebo zařízení v souvislosti s požadavky na jejich vedení vyplývající z platných předpisů.

Metodika pořizování dat digitální technické mapy

(aktualizovaná verze ke dni 17.4.2024) – popis minimálních a doporučených požadavků krajů v roli objednatele na obsah, rozsah a kvalitu pořizovaných dat

Slovník datového modelu

<https://app.iprpraha.cz/apl/app/slovník-dtm/>

- Ontologický slovník, kde jsou popsány prvky DTM, včetně způsobu pořizování
- Zapracovány 3 verze JVF DTM – rozděleno podle platnosti JVF DTM

Slovník datového modelu DTM k 1.7.2024 k 1.7.2023 k 6.10.2020 hledat pojem (např. cyklostezka) Zobraz Přihlásit se IPR Praha

Rozbalit vše

- čelo propustku
- dvůr, nádvoří
- komín
- ochranná šachta vrtu
- ostatní zastřešená stavba
- patka, deska, monolit, pilíř
- plot**
- podezdívka
- podzemní objekt ZPS
- průběh propustku
- průběh technologické konstrukce
- rampa

pojmy Vyhlášky o DTM / objekty/zařízení, které jsou obsahem digitální technické mapy / součásti a příslušenství staveb / stavba společná pro více skupin - skupina / plot

plot { "cs": "Slovník datového modelu DTM ve verzi k 1. 7. 2024" }

Definice: Plot je stavba či věc, jejímž účelem je vymezení určitých ploch, zabránění vstupu zvířat či nepovolaných osob na pozemek, zabezpečení soukromí, ale může mít i účel bezpečnostní, a to jak z pohledu ochrany osob a majetku nacházejících se na oploceném pozemku, tak z pohledu ochrany osob, popř. majetku, nacházejících se vně takto ohraničeného prostoru (především pokud je v takovém prostoru vykonávána nějaká činnost, při níž je zvýšené riziko úrazu).

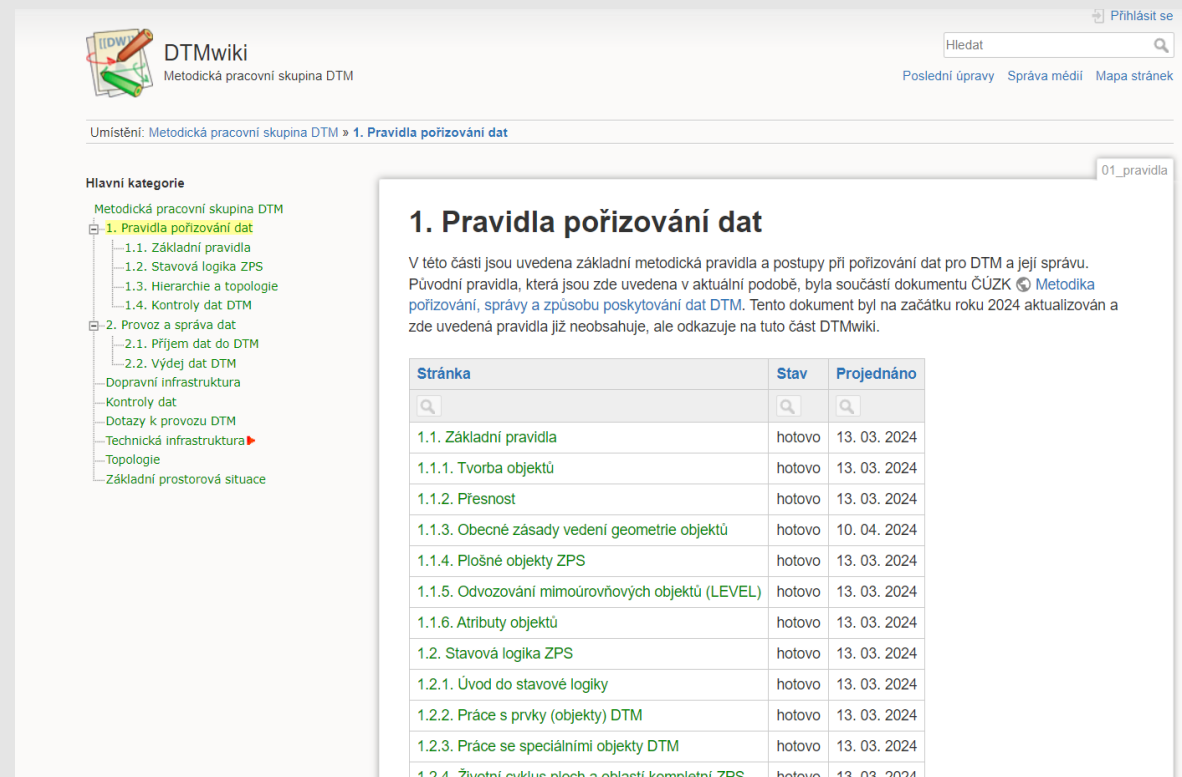
Zdroj definice:

Poznámka: Plot je mapován jako vnější linie průniku stavby se zemí. Ve

Skrýt obrázky

<https://dtmwiki.kr-zlinsky.cz/>

- DTMwiki je pracovním prostorem Metodické pracovní skupiny DTM
- Původně určeno pro dotazy od pořizovatelů dat
- Postupně do DTMwiki zapracováváme všechny metodické postupy a pravidla pro pořizování dat i správu a provoz (očíslované kapitoly)



The screenshot shows the DTMwiki website interface. At the top, there is a search bar and navigation links. The main content area is titled '1. Pravidla pořizování dat' and contains a table with columns 'Stránka', 'Stav', and 'Projednáno'. The table lists various sub-topics and their completion status and dates.

Stránka	Stav	Projednáno
1.1. Základní pravidla	hotovo	13. 03. 2024
1.1.1. Tvorba objektů	hotovo	13. 03. 2024
1.1.2. Přesnost	hotovo	13. 03. 2024
1.1.3. Obecné zásady vedení geometrie objektů	hotovo	10. 04. 2024
1.1.4. Plošné objekty ZPS	hotovo	13. 03. 2024
1.1.5. Odvozování mimoúrovňových objektů (LEVEL)	hotovo	13. 03. 2024
1.1.6. Atributy objektů	hotovo	13. 03. 2024
1.2. Stavová logika ZPS	hotovo	13. 03. 2024
1.2.1. Úvod do stavové logiky	hotovo	13. 03. 2024
1.2.2. Práce s prvky (objekty) DTM	hotovo	13. 03. 2024
1.2.3. Práce se speciálními objekty DTM	hotovo	13. 03. 2024
1.2.4. Životní cyklus ploch a oblastí kompletní ZPS	hotovo	13. 03. 2024

Vyhodnocení parkovišť

Stav zpracování

Stav: hotovo

Projednáno: 19. 10. 2022

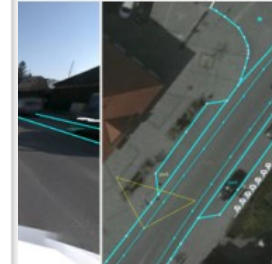
Jak vyhodnocovat/mapovat parkoviště v souvislosti s mapováním ZPS v okolí silnic?

Hledat

[Poslední úpravy](#) [Správa médií](#) [Mapa stránek](#)

cha" – Slovník datového modelu DTM se vyhodnocují hlavně značená nebo místa stavebně upravená k tomuto účelu. Místa podél ní aut využívají dle místních zvyklostí, ale apriori parkovištěm nejsou. Takové plochy se vyhodnocují objektem dle skutečnosti datového modelu DTM, ["Udržovaná plocha zeleně" – Slovník](#)

specifikací datových zakázek.

**DTMwiki**

Metodická pracovní skupina DTM

Umístění: Metodická pracovní skupina DTM » Základní prostorová situace » Vyhodnocení plotů a ohradníků

Hlavní kategorie

Metodická pracovní skupina DTM

- 1. Pravidla pořizování dat
 - 1.1. Základní pravidla
 - 1.2. Stavová logika ZPS
 - 1.3. Hierarchie a topologie
 - 1.4. Kontroly dat DTM
- 2. Provoz a správa dat
 - 2.1. Příjem dat do DTM
 - 2.2. Výdej dat DTM
- Dopravní infrastruktura
- Kontroly dat
- Dotazy k provozu DTM
- Technická infrastruktura
- Topologie
- Základní prostorová situace

Vyhodnocení plotů a ohradníků

Stav zpracování

Stav: hotovo

Projednáno: 19. 10. 2022

Jak vyhodnocovat/mapovat ploty a ohradníky?

Vyhodnocují se pouze ploty, které mají sloupky pevně založené. Oplocenky lesních školek a ohradníky nejsou součástí vyhodnocení. ["Plot" – Slovník datového modelu DTM.](#)

Zároveň se vychází z technických specifikací datových zakázek.



✓ **Obrázek 1:** Vyhodnocený drátěný plot

Dotazy geodetů

<https://hosting.qcom.cz/dtm/info.php>

- Určeno pro dotazy a požadavky geodetů, které nejsou zpracovány ani ve Slovníku datového modelu ani na DTMwiki.
- Pro prohlížení Katalogu požadavků není nutná registrace.
- Pro vkládání dotazů je nutné se registrovat.
- Ve spolupráci s APG a ČKZ.

IS DTM						
Hledat...		Katalog požadavků			Filtr: není aktivní	
Číslo	Datum	Typ	Kategorie	Podkategorie	Předmět	Stav
DTM240024	23.04.2024	ostatní	TI - technická infrastruktura, K4 a K5	Všechny skupiny kategorie 4.	Kolektory - linie	● zadán
DTM240023	23.04.2024	vektorizace	ZPS – budovy a průmysl, K1 a K5	Skupina - Objekt budovy	polygon TI el.stanice a také hranice budovy v ZPS?	● zadán
DTM240022	23.04.2024	ostatní	DI – pozemní komunikace, K2	Skupina - Silniční doprava	účelové komunikace	● zadán
DTM240021	23.04.2024	ostatní	Jiné	Ostatní dotazy	přesnost poskytovaných dat	● zadán
DTM240020	23.04.2024	ostatní	Jiné	Ostatní dotazy	termín pro odeslání dat DTM	● zadán
DTM240019	22.04.2024	vektorizace	TI - technická infrastruktura, K4 a K5	Všechny skupiny kategorie 4.	Vodovod - přípojky 2	● zadán
DTM240018	19.04.2024	vektorizace	TI - technická infrastruktura, K4 a K5	Všechny skupiny kategorie 4.	lázně a minerální voda	✓ vyřešený
DTM240017	19.04.2024	ostatní	Jiné	Software	Integrační prostředí INT1	✓ vyřešený
DTM240016	16.04.2024	ostatní	Jiné	Ostatní dotazy	Oblasti s kompletní ZPS	✓ vyřešený
DTM240015	16.04.2024	ostatní	Jiné	Ostatní dotazy	Ochranná pásma	✓ vyřešený
DTM240014	15.04.2024	vektorizace	TI - technická infrastruktura, K4 a K5	Všechny skupiny kategorie 4.	Vodovod - přípojky	✓ vyřešený

DTM

Digitální technická mapa kraje je geografická databáze, která obsahuje podrobný obraz fyzického stavu povrchové situace, sítí dopravní a technické infrastruktury včetně ochranných pásem a dalších objektů. Spolu s digitální katastrální mapou, která zachycuje právní stav území a ortofotomapou tvoří tzv. Digitální mapu veřejné správy.

[VIDEA](#)[KDE HLEDAT INFORMACE K DTM](#)[LEGISLATIVA](#)[VZNIK DTM KRAJŮ](#)[ZAJÍMAVÉ ODKAZY](#)[SW ŘEŠENÍ](#)

<https://www.ckz.cz/>

01

Digitální technická mapa

Legislativa

Základní informace o Digitální technické mapě



Nevíš si rady?

- Co je to Digitální technická mapa?
- Kdo ji řídí?
- Kdo ji spravuje?

ODPOVĚD ZDE

Vytvořeno ve spolupráci:
APG | čkz

01

Digitální technická mapa

Legislativa

Základní informace týkající se právních předpisů



Nevíš si rady?

- K čemu slouží a kdo je správcem Digitální technické mapy?
- Co je stanoveno Vyhláškou o Digitální technické mapě?
- Kde najít přehledné informace týkající se právních předpisů?

ODPOVĚD ZDE

Vytvořeno ve spolupráci:
APG | čkz

01

Digitální technická mapa

Legislativa

Pravidla / Slovníky datového modelu / Metodiky



Nevíš si rady?

- Kde najdu návod nebo vysvětlení postupů?
- Když nenajdu řešení, kde se mohu zeptat?
- Kde se dozvim více o základní prostorové situaci tzv. ZPS?

ODPOVĚD ZDE

Vytvořeno ve spolupráci:
APG | čkz

DTM = spolupráce

- Velké množství zapojených subjektů – náročná koordinace. Koordinační rada správců DMVS a DTM (KRS) má před sebou zákonný termín spuštění ostrého provozu celého systému, který propojuje 14 IS DTM krajů, zastřešující IS DMVS ve správě ČÚZK a dva další IS u ŘSD a Správy železnic.
- Pilotní provoz od 10. května 2024 (zaslána výzva vlastníkům, provozovatelům a správcům DTI)
- Kraje budou 1.7. 2024 připraveny na přebírání geodetických aktualizčních dokumentací od stavebníků (geodetů) a jejich zapracovávání do DTM.
- Komunikace s obcemi/s dalšími subjekty (šířit povědomí o DTM – semináře, webináře, pomoc s JIP/KAAS).
- Zapojení dalších kolegů z úřadu (majetkový odbor, odbor dopravy, KSÚS).
- Spolupráce mezi kraji, spolupráce v pracovních skupinách.

Další informace získáte na:

- **Web DTM Kraje Vysočina:** <https://vys.krajdtm.cz>
- Krajský web projektu: <https://dtm.kr-vysocina.cz/>
- **Web ČÚZK k DTM:** <https://cuzk.cz/DMVS/O-IS-DMVS.aspx>
- Legislativa: <https://cuzk.cz/DMVS/Legislativa.aspx>
- Metodiky: <https://cuzk.cz/DMVS/Metodika.aspx>
- Výměnný formát: <https://cuzk.cz/DMVS/JVF-DTM.aspx>
- Katalog objektů: <https://app.iprpraha.cz/apl/app/slovník-dtm/>
- DTM Wiki: <https://dtmwiki.kr-zlinsky.cz/start>
- **IS DMVS (ČÚZK):** <https://dmvs.cuzk.gov.cz/portal>

Děkuji za pozornost!

Aktuální informace o stavu realizace k dispozici na

<https://dtm.kr-vysocina.cz>



Koordinátoři DTM na Vysočině

Ing. Martin Tejkal, Ph.D., 564 602 160, tejkal.m@tr-vysocina.cz

Ing. Marie Smejkalová, 564 602 167, Smejkalova.M@tr-vysocina.cz

Oddělení správy GIS

Odbor informatiky

Krajský úřad Kraje Vysočina